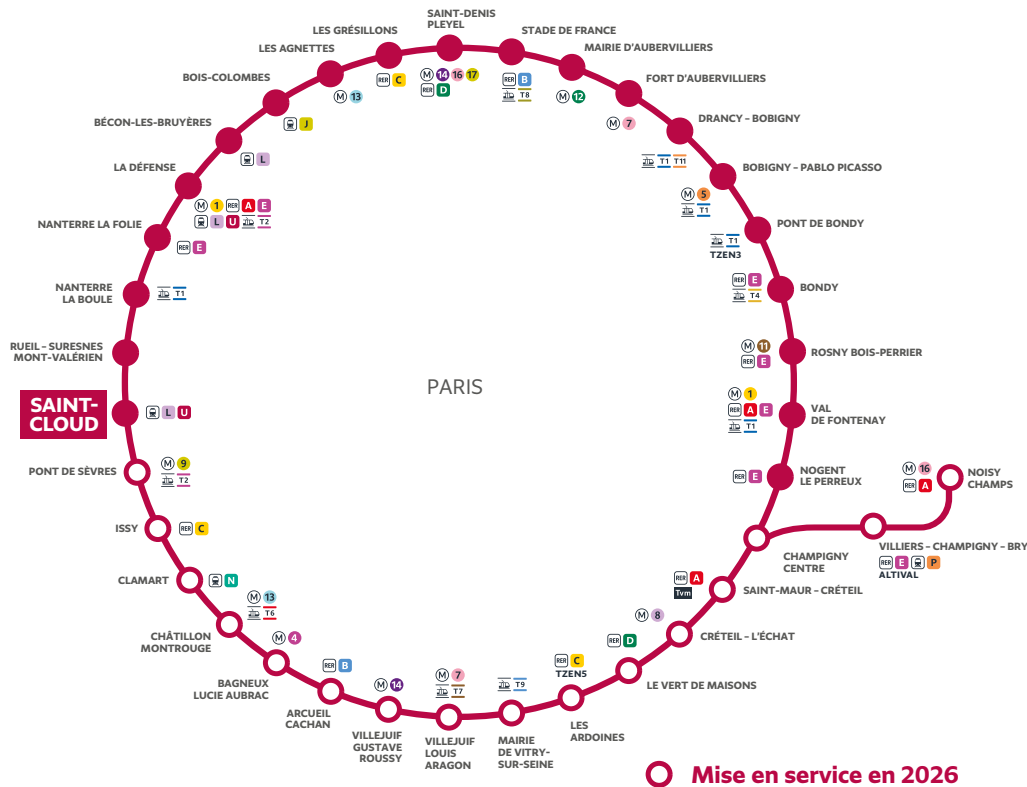


M 15 LE MÉTRO AUTOUR DE PARIS

Mise en service en 2031



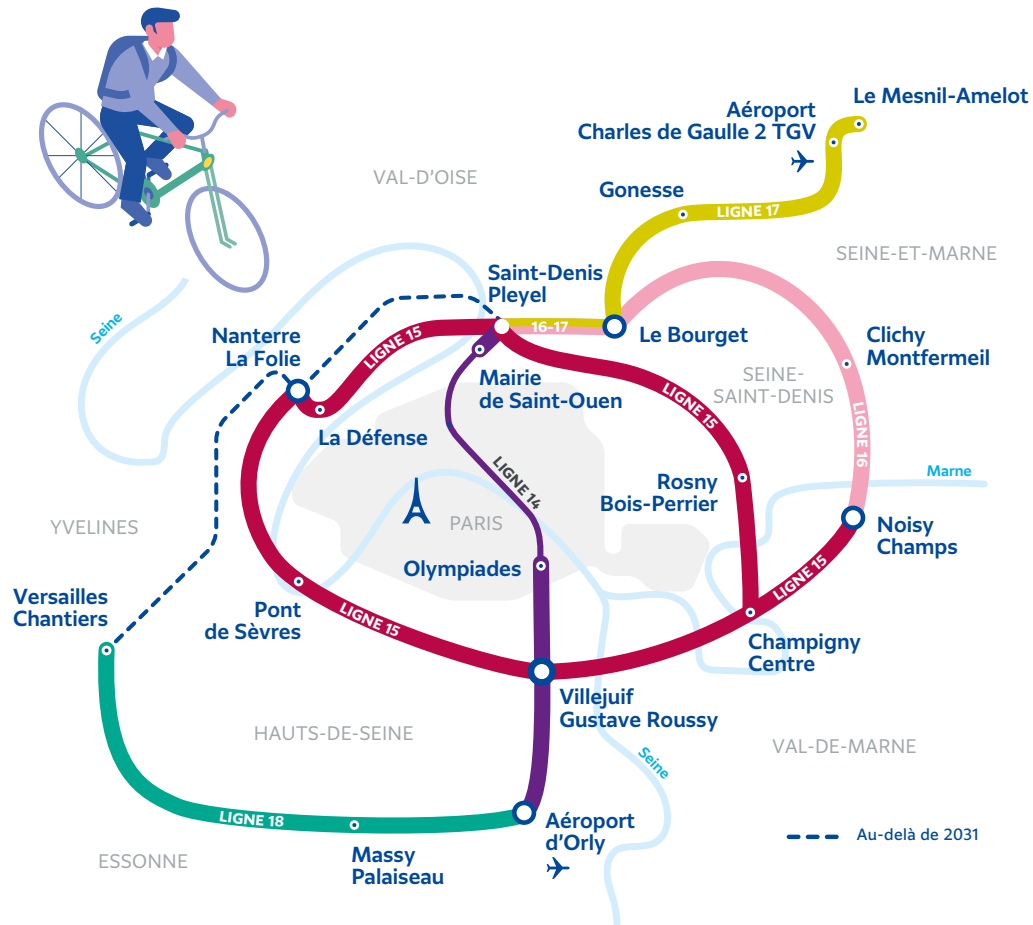
Mise en service en 2026

La ligne 15 du Grand Paris Express en chiffres

45 villes de 4 départements desservis

75 km de métro automatique en rocade

36 gares connectées au réseau de transports



4 nouvelles lignes de métro et 68 gares

Avec le Grand Paris Express et ses 200 kilomètres de métro automatique, il sera plus simple de se rendre d'un point à l'autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, mais aussi de rejoindre rapidement le cœur de la capitale depuis sa périphérie.

Aux commandes de ce projet hors-norme, la Société des grands projets est en charge de concevoir et de construire ce nouveau métro.

Pour toutes vos questions : www.grandparisexpress.fr/contacts

Conception : groupement b² - Rédaction et réalisation : stratéact pour la Société des grands projets - Décembre 2024 - Impression : Afortiori, 80 rue André Karman 93300 Aubervilliers - Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny - 2 Mail de la Petite Espagne 93200 Saint-Denis - Perspectives non contractuelles pouvant évoluer en fonction de l'avancée des études : AREP Architectes / Société des grands projets

15

Grand Paris express



GARE SAINT-CLOUD

grandparisexpress.fr



Société des Grands Projets

LE CENTRE-VILLE ET LA SANTÉ EN ACCÈS DIRECT

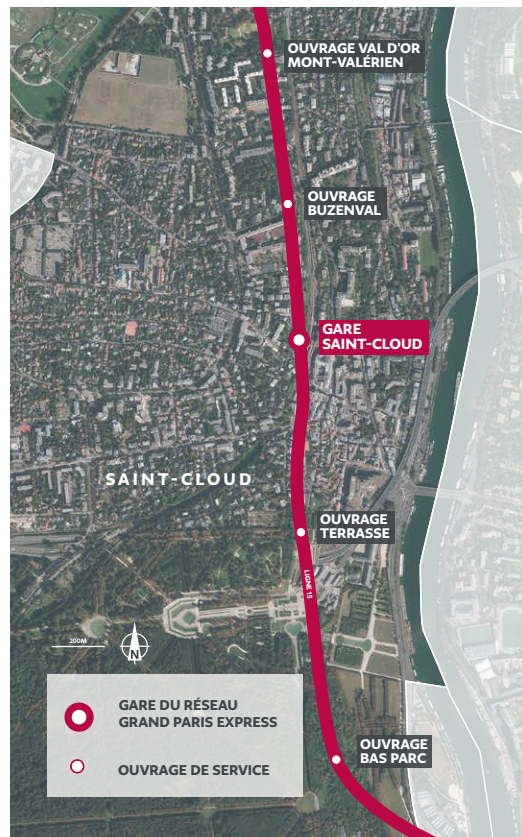


Le nouveau métro au cœur de Saint-Cloud

Nichée sur la colline de Saint-Cloud, la future gare se situe au carrefour de la ville haute et de la ville basse. La gare s'ouvrira sur un vaste parvis, en face de l'Institut Curie et de l'Hôpital des Quatre Villes, deux établissements de santé de référence qui seront désormais facilement accessibles en métro. À proximité, l'ancien Bâtiment Voyageurs Historique sera déconstruit pour permettre la réalisation de la partie souterraine de la future gare. Il sera reconstruit à l'identique à l'issue des travaux. Par ailleurs, la gare Transilien existante sera rénovée et reconfigurée par SNCF Gares & Connexions afin de permettre l'accueil des voyageurs en correspondance avec le métro.

4 ouvrages de service

Répartis tous les 800 m environ le long des tunnels du Grand Paris Express, les ouvrages de service permettront aux services de secours d'accéder au tunnel du métro en cas d'incident. Certains ouvrages assurent également une fonction de ventilation du tunnel.



En 2031

Saint-Cloud
→ Nanterre
La Boule en

5 min
contre
27 min
aujourd'hui

Saint-Cloud
→ Aéroport
d'Orly en

26 min
contre
1 h 15
aujourd'hui

« Dans un cadre exceptionnel, la gare offre l'opportunité de développer de nouveaux usages et crée une continuité urbaine essentielle pour la ville. »

Fabienne Couvert, AREP Architectes, architecte de la future gare Saint-Cloud



UNE GARE INTÉGRÉE DANS LE PAYSAGE

Conçue comme un pavillon en harmonie avec le Bâtiment Voyageurs Historique, la gare se distingue par sa légèreté et son ouverture sur la ville. Sa structure métallique, ses façades vitrées permettant un maximum de lumière naturelle et sa vaste toiture végétalisée qui protège des rayons du soleil, offrent un cadre agréable aux usagers. Optimisée pour réduire son empreinte carbone, cette architecture combine efficacité énergétique et intégration harmonieuse dans son environnement.



Une gare synonyme de continuité urbaine

Un nouveau trait d'union sera créé entre ville haute et ville basse via une nouvelle passerelle au-dessus des voies ferrées. Cet espace permettra de rejoindre la gare Saint-Cloud, ainsi que les quais des lignes U et L du Transilien, plus aisément, que l'on vient du centre-ville ou du haut de la colline. La future gare s'articulera autour d'un parvis végétalisé et des parkings vélos sécurisés, des places en accès libre seront également aménagés. La desserte de bus sera réorganisée pour offrir une circulation efficace entre les différents modes de transport.

Une gare profondément accessible

Répartie sur huit niveaux à près de 50 mètres de profondeur, la gare Saint-Cloud fait partie des chantiers les plus profonds du Grand Paris Express. Elle sera accessible depuis la ville basse par plusieurs entrées situées le long de la rue Dailly, mais également depuis la ville haute, via la nouvelle passerelle reliée à la gare SNCF. Un dispositif lisible d'escaliers mécaniques et ascenseurs permettra de guider chaque jour près de 85 000 voyageurs au cœur de la gare.

VISITEZ LA PAGE WEB DE LA GARE

